



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 38/2022

(20/09/2022 – 26/09/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tăng thêm 260 điểm và đóng cửa ở mức 1.813 điểm. Như vậy thị trường đã tăng gần gấp đôi kể từ mức 965 điểm vào ngày 31/08 (thấp nhất kể từ 12/06/2020). Cước thuê tàu các phân khúc tuần qua đều tăng, trong đó phân khúc Capesize tăng mạnh nhất, khoảng 45%. Ở phân khúc Handysize chỉ ghi nhận hai giao dịch mua bán tàu. Nhìn chung thị trường vẫn còn trầm lắng do giá không tiếp tục giảm như người Mua kỳ vọng, mà ngược lại giá đã dừng giảm và bắt đầu phục hồi nhẹ. Tuần qua chủ tàu Đức bán tàu **Ortolan Alpha Strait** (34.126 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, hạn đà DD 05/2023, SS 08/2025) cho người Mua Trung Quốc với giá khoảng 15 triệu đô la Mỹ. Tháng trước tàu tương tự **Miss Simona** (34.529 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 08/2023, SS 06/2025) bán với giá khoảng 16,8 triệu đô la Mỹ. Hiện nay tàu tương tự nhưng đóng tại Trung Quốc đang được chào bán trên thị trường với giá khoảng 14 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung, nếu thị trường giữ vững xu hướng tăng thì sắp tới người Mua sẽ phải chấp nhận mặt bằng giá hiện nay và hy vọng sẽ có nhiều giao dịch mua bán hơn.

Như hai mặt đối nhau, khi thị trường hàng khô bắt đầu phục hồi thì cũng là lúc thị trường tàu dầu trở nên yên ắng. Dù cước tàu hiện nay vẫn neo ở mức cao song chủ yếu là cước thuê tàu chuyến, còn cước thuê định hạn đã phần nào điều chỉnh. Tuy vậy, các giao dịch mua bán tàu hàng dầu vẫn sẽ tiếp tục chiếm ưu thế trong một vài tuần tới nữa. Tuần qua tàu chemical IMO II/III **Surfer Rosa** (46.719 dwt, đóng 2004 Hàn, hạn đà DD/SS 02/2024) bán với giá 16 triệu đô la Mỹ. Tuần trước tàu tương tự trẻ hơn 2 tuổi chemical IMO II/III **Seabright** (46.519 dwt, đóng 2006 Hàn, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, DD 12/2024, SS 11/2026) bán với giá 18 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Frontier Triumph	2012	Japan	181,429	30.00	Winning Shipping	DD 06/2023, SS 08/2025
Cougar	2002	Japan	177,493	13.75	Chinese	DD 04/2023, SS 04/2025
Great Wencheng	2005	Japan	91,439	16.90	Indonesian	The vessel was declared a CTL(Constructive Total Loss) in 2011 but repaired and restored to trading condition, DD 04/2024, SS 01/2026 (RINA Class)

Buenos Aires	2011	Japan	83,366	21.00	Greek	BWTS fitted, DD 12/2024, SS 12/2026
Pedhoulas Trader	2006	Japan	82,214	15.80	Undisclosed	Dely within 12/2022, BWTS fitted, DD 09/2023, SS 05/2026
Nord Corona	2019	China	81,600	29.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD due 09/2022, SS 09/2024
Pantelis	2000	Japan	74,020	9.70	Undisclosed	Bss dely mid 10/2022, BWTS fitted, DD 04/2023, SS 01/2025
Nord Indian	2018	Tsuneishi Cebu, Philippines	63,913	31.00	Undisclosed	BWTS fitted, DD/SS 08/2023
Lian Xin	2002	Japan	52,512	11.30	Undisclosed	DD 01/2025, SS 01/2027
Maple Ambition	2015	China	35,513	Undisclosed	Chinese	BWTS fitted, DD 11/2023, SS 10/2025, Chinese owner
Ortolan Alpha Strait	2010	Japan	34,126	15.00	Chinese	DD 05/2023, SS 08/2025
TANKERS						
Hilwah	2002	Korea	316,808	37.00	Undisclosed	DD/SS due 12/2022
Viki	2000	Korea	310,106	29.50	Undisclosed	
Nordic Rio	2004	Korea	151,174	26.00	Undisclosed	
Atlantic Pride	2004	Korea	114,500	24.00	Undisclosed	DD/SS 05/2024
Concord Express	2003	Korea	111,920	23.00	Undisclosed	DD/SS 05/2023
Amber	2008	China	73,981	18.40	Undisclosed	DD/SS 08/2023
Aruzite	2008	China	73,948	18.40		DD/SS 09/2023
Ridgebury Voyager	2008	Korea	49,999	19.50	Middle Eastern	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 01/2023
High Adventurer	2017	Japan	49,997	30.40	Italian, D'Amico	Declare of purchase option, BWTS fitted, chemical IMO II/III, epoxy coated, bss dely 11/2022 with DD/SS due 11/2022
Surfer Rosa	2004	Korea	46,719	16.00	Undisclosed	Chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD/SS 02/2024
Oriental Freesia	2006	Japan	14,383	11.50	Korean, Sunwoo	Chemical IMO II/III, stainless steel, DD 02/2023, SS 05/2025
Rubino	2008	Turkey	11,161	8.50	Danes	Chemical IMO II, siloxirane coated, ice class, DD/SS 11/2023
OTHERS						
Trader	2002	Korea	75,109	33.00	Undisclosed	LNG 136135 cbm, turbine-powered, DD/SS due 11/2022

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 23/09	Ngày 19/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPESIZE							
180k dwt	Resale	57.50	63.50	-6.5	36.0	51.7	63.5
180k dwt	5 tuổi	47.50	53.50	-7.8	24.0	35.4	53.5
170k dwt	10 tuổi	30.50	33.50	-9.0	15.0	25.4	37.5
150k dwt	15 tuổi	18.75	21.50	-12.8	8.0	16.0	24.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	38.00	41.50	-8.4	24.5	32.8	45.0
82k dwt	5 tuổi	31.50	35.00	-10.0	15.5	25.7	38.5
76k dwt	10 tuổi	22.75	26.00	-12.5	8.5	17.0	29.5
74k dwt	15 tuổi	16.00	18.00	-11.1	5.3	11.4	19.8
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	37.50	40.50	-7.4	22.0	30.3	42.5
58k dwt	5 tuổi	29.50	32.00	-7.8	13.5	20.3	34.5
56k dwt	10 tuổi	21.50	23.50	-8.5	9.0	15.0	24.5
52k dwt	15 tuổi	15.75	18.00	-12.5	5.5	10.4	19.0
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	31.00	32.50	-4.6	17.5	24.8	34.0
37k dwt	5 tuổi	26.50	28.00	-5.4	12.0	18.2	29.5
32k dwt	10 tuổi	18.50	20.00	-7.5	6.5	11.8	21.0
28k dwt	15 tuổi	11.50	14.00	-17.9	3.8	7.3	15.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 23/09	Ngày 19/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	117.00	110.00	6.4	82.0	93.5	117.0
310k dwt	5 tuổi	88.50	84.50	4.7	62.0	69.3	88.5
250k dwt	10 tuổi	64.50	58.50	10.3	38.0	46.5	64.5
250k dwt	15 tuổi	47.50	41.50	14.5	21.5	31.2	47.5
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	83.00	80.00	3.8	54.0	64.1	83.0
150k dwt	5 tuổi	62.50	59.50	5.0	40.0	47.4	62.5
150k dwt	10 tuổi	45.50	43.00	5.8	25.0	32.0	45.5
150k dwt	15 tuổi	30.00	28.00	7.1	16.0	19.3	30.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	73.00	69.00	5.8	43.5	51.2	73.0
110k dwt	5 tuổi	57.50	53.50	7.5	29.5	37.1	57.5
105k dwt	10 tuổi	45.50	38.00	19.7	18.0	24.7	42.5
105k dwt	15 tuổi	30.00	25.75	16.5	11.0	15.1	28.0
MR							
52k dwt	Resale	47.50	46.00	3.3	33.0	37.7	47.5
52k dwt	5 tuổi	40.50	37.50	8.0	23.0	28.2	40.5
45k dwt	10 tuổi	29.50	26.50	7.3	14.5	18.6	29.5
45k dwt	15 tuổi	19.50	18.50	0.0	9.0	11.4	19.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	Suezmax	74.00	2	Daehan	Euronav	SH 2024	Price per unit
Tanker	MR	42.70	4	Hyundai Vinashin, Vietnam	Singapore owner	SH 2025	Price per unit
Bulker	66,000 dwt	Undisclosed	4	Yangzijiang-Mitsui, China	Jahldi, Singapore	SH 2024	Wide beam/shallow drafted, price per unit
Bulker	64,000 dwt	34.00	2	New Dayang, China	Chellaram, Hong Kong	Early 2024/Early 2025	Crown 63 types, price per unit
Container	1,400 teu	51.40	4	Hyundai Mipo	Eastern Pacific, Singapore	2025	+2options, LNG dual-fueled. TC long term to Crowley for US, Central America and Caribbean service, price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/09	Ngày 19/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	65.5	65.5	0.0	41.8	51.6	65.5
K.sarmax (82.000 dwt)	40.0	40.0	0.0	24.3	31.5	40.0
P.max (77.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	23.8	30.2	37.5
Ultramax (64.000 dwt)	37.5	37.5	0.0	22.3	29.3	37.5
Handysize (37.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	19.5	25.6	34.5

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 23/09	Ngày 19/08	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	120.0	120.0	0.0	80.0	93.7	120.0
S.max (170.000 dwt)	82.0	82.0	0.0	53.0	62.6	82.0
A.max (115.000 dwt)	65.0	65.0	0.0	43.0	50.9	65.0
LR1 (75.000 dwt)	60.0	60.0	0.0	42.0	48.1	60.0
MR (56.000 dwt)	44.0	44.0	0.0	32.5	36.6	44.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	96.1	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	54.0	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.2	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	24.2	28.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	230.0	230.0	0.0	180.0	191.4	230.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.4	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.5	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.4	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** trong tuần qua đóng cửa ở mức 18.172 đô la Mỹ, tăng 1.115 đô la Mỹ so với mức 17.913 đô la Mỹ của tuần trước. Ở Thái Bình Dương, có tin tàu **Spring Rainbow** (63.234 dwt, đóng 2014) được chốt đi từ Belawan, qua Indonesia đến Trung Quốc với giá khoảng 22.000 đô la Mỹ dự kiến từ ngày 25-29/10. Chinaland chốt tàu **Ioannis Theo** (56.735 dwt, đóng 2010) đi từ CJK, chuyển backhaul đến Địa Trung Hải với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Phía Ấn Độ Dương, tàu **Kang Yao** (52.988 dwt, đóng 2004) được chốt đi từ Nam Phi đến Ấn Độ với giá khoảng 17.000 đô la Mỹ cộng thêm 150.000 đô la Mỹ chi phí thuê tàu trần, tàu **Mandarin Eagle** (56.876 dwt, đóng 2008) được chốt đi từ Mumbai đến Bồ Tây Ấn Độ với giá khoảng 16.000 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Meadway chốt tàu **Pearl Island** (63.878 dwt, đóng 2018) giao khi tàu sẵn sàng ở phía Địa Trung Hải đến Cộng hòa Nam Phi với giá khoảng 29.000 đô la Mỹ, tàu **Stellar Eagle** (55.989 dwt, đóng 2009) được chốt đi từ Hamburg, qua Lục Địa đến phía Đông Địa Trung Hải với giá khoảng 15.000 đô la Mỹ, tàu **Unity Endeavour** (61.617 dwt, đóng 2014) được chốt một chuyến fronthaul chở quặng sắt đi từ Bắc Brazil với giá khoảng 17.500 đô la Mỹ cộng thêm 750.000 đô la Mỹ chi phí thuê tàu trần.

Cước trung bình phân khúc Handysize tuần qua đóng cửa ở mức 17.383 đô la Mỹ, tăng 1.102 đô la Mỹ so với mức 16.281 đô la Mỹ của tuần trước. Cước tăng ở tất cả khu vực Đại Tây Dương. Nơi Vịnh Hoa Kỳ, có tin Falcon đàm phán thuê tàu **Szare Szeregi** (39.072 dwt, đóng 2017) chở viên gỗ nén từ Mobile đến Lục Địa với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Tàu **Alberto Topic** (34.356 dwt, đóng 2015) được chốt chở thép từ Canakkale, qua Biển Đen đến khu vực Vịnh Hoa Kỳ/ Bồ Đông Mỹ/Caribe với giá khoảng 12.500 đô la Mỹ. Phía Nam Đại Tây Dương, Cargill chốt tàu **Luzon Strait** (33.517 dwt, đóng 2007) đi từ Santos và trả tàu ở Morocco với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ. Ở Lục Địa, có tin một tàu khoảng 35.000 dwt được đàm phán đến Bồ Đào Nha với giá khoảng 13.000 đô la Mỹ nhưng không có thông tin chi tiết. Cước tăng ở Thái Bình Dương. Delta chốt tàu **Eldoris** (36.075 dwt, đóng 2011) neo ở Chittagong được chốt chở thép và trả tàu ở khu vực Lục Địa-Địa Trung Hải với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ. Tàu **Jin Yuan Ling** (31.772 dwt, đóng 2009) neo ở Bunbury được chốt chở nhôm đến khu vực Viễn Đông với giá khoảng 18.000 đô la Mỹ cộng thêm 180.000 đô la Mỹ chi phí thuê tàu trần. Ở mảng thuê định hạn, có tin tàu **Daiwan Dolphin** (34.393 dwt, đóng 2015) neo ở Trinidad được thuê 2 năm với giá khoảng 102,5% chỉ số Baltic Handysize (BHSI) – giá cước trung bình phân khúc Handysize.

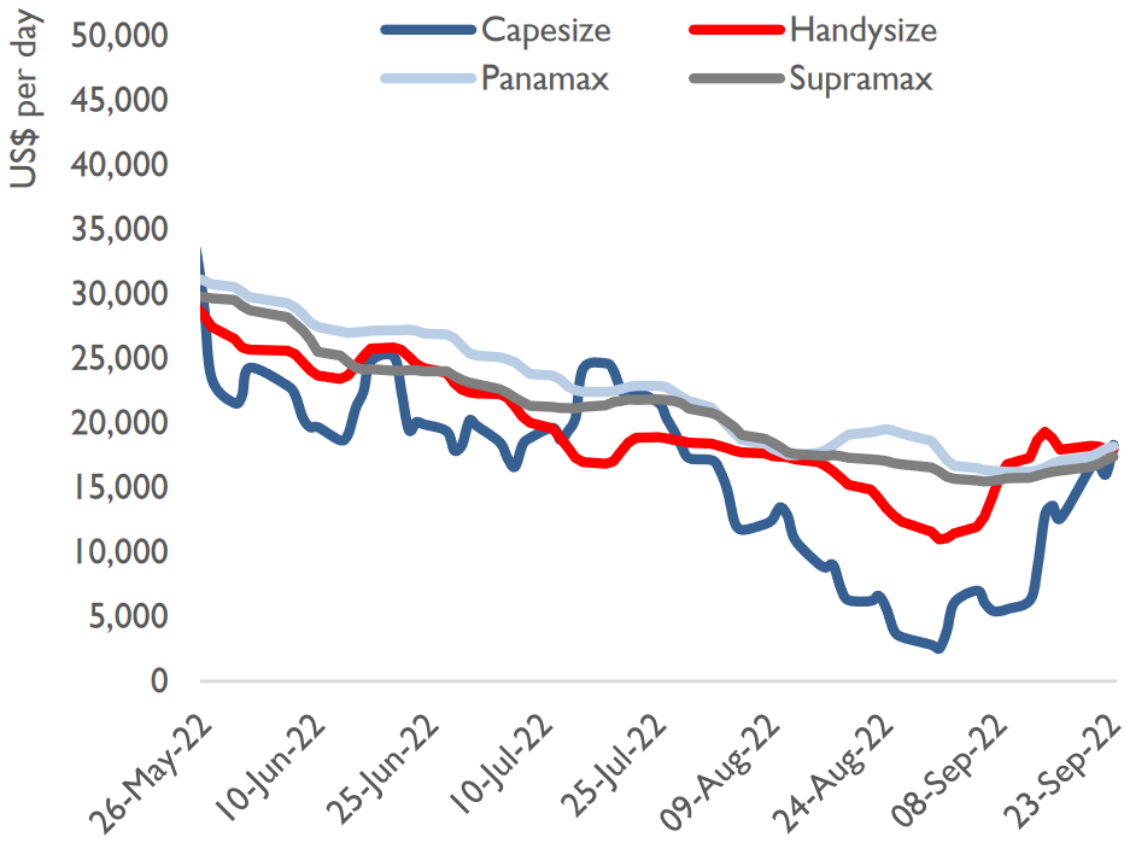
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 38/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 38	TUẦN 37	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 38)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 38)
TRANSATLANTIC RV	14,935	14,375	9,005	30,505
TCT CONT/F.EAST	24,350	23,750	17,132	40,768
TCT F.EAST/CONT	14,271	14,093	9,034	26,255
TCT F.EAST RV	19,714	20,212	12,573	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	18,600	16,481	15,304	33,992
PACIFIC RV	16,283	15,843	15,143	35,250
TCT CONT/F.EAST	19,021	18,554	17,917	32,588

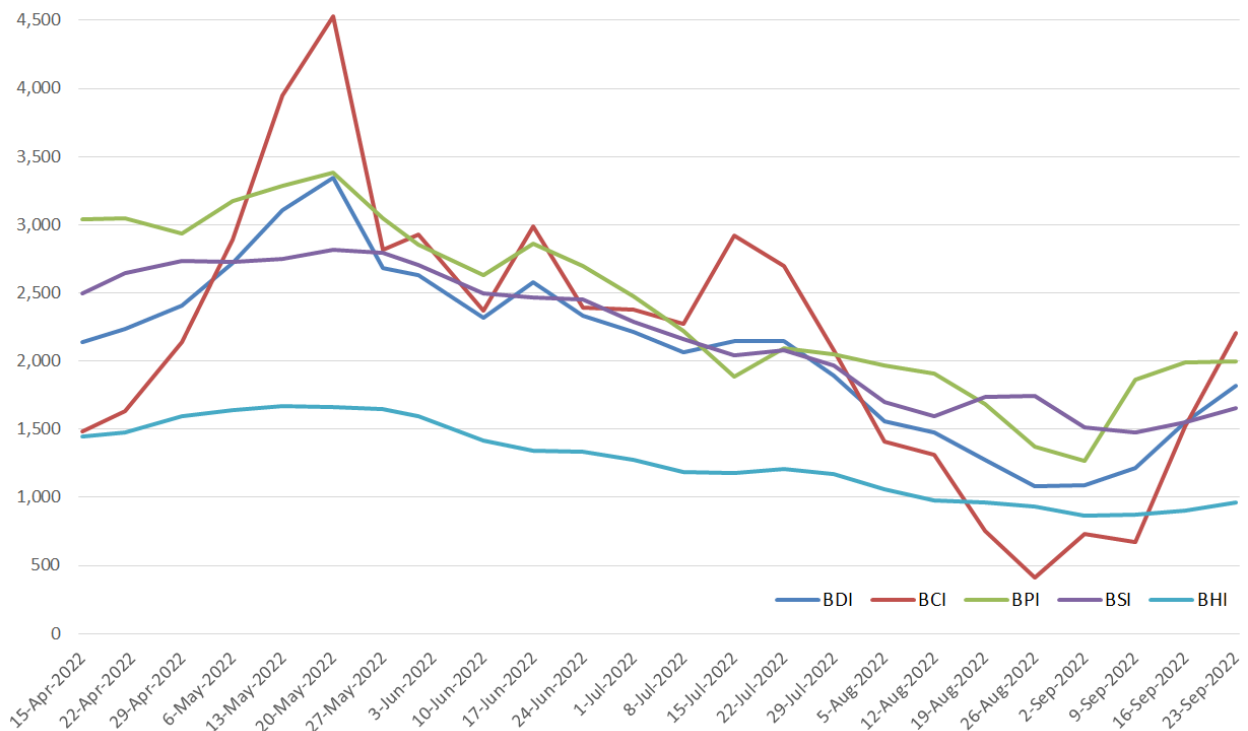
GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 23/09/2022

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	18,172	▲	1,115
HANDIES	17,383	▲	1,102

(so sánh với giá trị ngày 16/09/2022)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



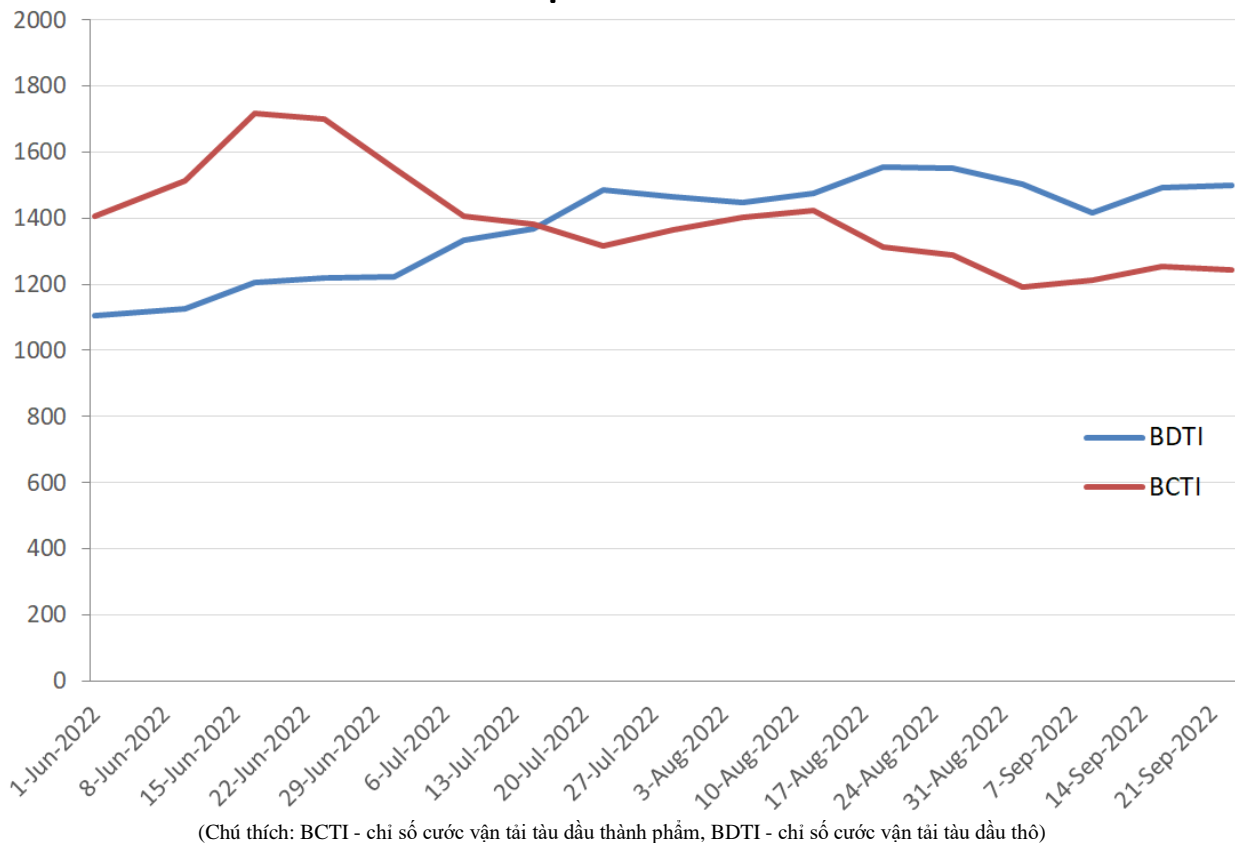
3.3. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Mercuria chốt thuê tàu **G Future** (~300.000 dwt, đóng 2022) khai thác 1 năm với giá khoảng 42.500 đô la Mỹ. Vitol chốt thuê tàu **Aquahonor** (157.747 dwt, đóng 2022 Hàn) khai thác ngắn hạn 1-3 tháng với giá khoảng 65.000 đô la Mỹ VÀ Union Maritime chốt thuê tàu **Nord Minami** (52.825 dwt, đóng 2020 Nhật) khai thác 3 năm với giá khoảng 23.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 38			Giá thuê tàu định hạn tuần 367		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	34,500	37,000	36,000	31,500	35,000	37,000
SUEZMAX	33,000	27,000	31,000	29,000	27,500	32,000
AFRAMAX	32,500	26,500	29,000	30,000	26,500	30,000
LR-2	35,000	30,000	31,000	32,000	29,500	31,500
LR-1	29,500	23,500	23,000	27,500	23,500	24,000
MR	24,500	20,000	20,000	24,500	20,000	20,000
HANDY	21,000	16,000	16,500	21,500	16,500	17,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570		580	
2	India	560		570	
3	Pakistan	550		560	
4	Turkey	240		250	

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 38/2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/lt)	Dwt	Comments
KG Asia	Bulker	1999	12,605	Undisclosed	-	74,732	As is Korea
Petronordic	Tanker	2002	17,483	Turkey	-	92,995	
Prometey	Tanker	1985	1,614	India	-	4,740	
Kronshtadt-Skiy	Reefer	1990	1,854	Bangladesh	675.00	1,169	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*